

**Λόης Χαράκης 1936-2018**  
**Επικήδειος Δημάρχου Λεμεσού Νίκου Νικολαΐδη**

Αποχαιρετούμε σήμερα έναν άξιο συμπολίτη μας, έναν άξιο δημόσιο λειτουργό.

Με αισθήματα θλίψης και βαριάς απώλειας, ο Δήμος Λεμεσού, το Δημοτικό Συμβούλιο, το προσωπικό του Δήμου, και ολόκληρη η Λεμεσός, απευθύνουμε τον ύστατο αποχαιρετισμό στον Λόη Χαράκη.

Ο Λόης Χαράκης υπήρξε μια σημαντική προσωπικότητα της Λεμεσού και υπηρέτησε την πόλη και την ανάπτυξη της κατά τρόπο υποδειγματικό.

Γεννήθηκε στην Λεμεσό στις 29/Αυγούστου/1936. Γονείς του ο Γυμνασιάρχης Κώστας Χαράκης και η Έλις Χαράκη.

Παντρεύτηκε την Ντόνα Γαβριηλίδου με την οποία απέκτησαν δυο παιδιά τον Κώστα και τον Λευτέρη, οι οποίοι τους χάρισαν τέσσερα εγγόνια την Καρολίνα, τον Λοΐζο, την Πηνελόπη και την Ζηνα.

Ο Λόης σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Manchester και αμέσως μετά τις σπουδές του προσλήφθηκε στο Υπουργείο παιδείας ως ο Πολίτικος Μηχανικός του τεχνικού τμήματος του Υπουργείου αυτού.

Το 1967 προσλήφθηκε στον Δήμο Λεμεσού ως 2<sup>ος</sup> Πολίτικος Μηχανικός και το 1976 ανέλαβε χρέη Πρώτου Πολιτικού Μηχανικού. Υπηρέτησε τον Δήμο από τη θέση αυτή μέχρι την αφυπηρέτηση του το 1996.

Ο Λόης Χαράκης διέγραψε μια πολυσέμαντη 30-χρονη καριέρα στο Δήμο Λεμεσού, υπηρετώντας επί 5 συνολικά δημάρχων, του Νίκου Παττίχη, του Γεώργιου Κατσουνωτού, του Φώτη Κολακίδη, του Αντώνη Χατζηπαύλου και του Δημήτρη Κοντιδη, επί δημαρχίας του οποίου αφυπηρέτησε από το Δήμο.

Ως ο πρώτος ουσιαστικά επιστήμονας Πολιτικός Μηχανικός του Δήμου, υπήρξε πρωτοπόρος και πρωτεργάτης στις πιο σημαντικές αποφάσεις και στα πιο καθοριστικά έργα που διαμόρφωσαν την πόλη μας για μια 30κονταετία, η οποία υπήρξε και η πιο καθοριστική περίοδος στην ανάπτυξη της.

Στις αρχές της καριέρας του στον Δήμο ασχολήθηκε με την κατασκευή του νέου Λιμανιού Λεμεσού και με την Διάνοιξη των οδών Φραγκλίνου Ρούσβελτ και Ομονοίας.

Μεταξύ των ετών 1973 - 1977 εργάστηκε για την κατασκευή της επίχωσης στον Μόλο, έργο για το οποίο ο Λόης ένωθε ιδιαίτερη περηφάνεια.

Στις αρχές της Δεκαετίας του 1980 ήταν ο βασικός συντελεστής, από πλευράς τεχνικών υπηρεσιών, στο ξεκίνημα του αποχετευτικού συστήματος της Λεμεσού, συνεργαζόμενος με τους Ισραηλίτες και Αμερικάνους Μελετητές του έργου. Παράλληλα η συμβολή του στην πορεία διαμόρφωσης ενός δικτύου διαχείρισης ομβρίων υδάτων για τη Λεμεσό υπήρξε σημαντικότερη.

Στα μέσα της Δεκαετίας του 1980 εργάστηκε με τον οίκο Πιουκάνον, οι οποίοι εκπόνησαν την μελέτη για το κυκλοφοριακό της πόλης μας και στα τέλη της ίδιας δεκαετίας και αρχές της δεκαετίας του 90 εργάστηκε για τον σχεδιασμό και την κυκλοφοριακή μελέτη του παραλιακού μετώπου Λεμεσού με τον Πολεοδόμο Άγγελο Δημήτριου. Ο Λόης πρωτοστάτησε στην προώθηση της αναγκαιότητας για ενίσχυση των κάθετων προσβάσεων προς το κέντρο της πόλης, ως σημαντικό μέτρο αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού.

Εκείνο που πρέπει να λεχθεί, είναι ότι μέσα στα δεδομένα της εποχής εκείνης, με τις ελλείψεις και αδυναμίες του ρυθμιστικού και νομοθετικού πλαισίου για τα πολεοδομικά θέματα, ο Λόης πρωτοστάτησε στην υιοθέτηση μέτρων, αλλά και μιας φιλοσοφίας που επέβαλλε ορθολογισμό, τάξη και αυστηρότητα στα θέματα αυτά. Δεν θα ήταν υπερβολή να λεχθεί ότι αυτή η φιλοσοφία και η επιστημονικά τεκμηριωμένη προσέγγιση στην πολεοδομική ανάπτυξη της πόλης είναι μια παρακαταθήκη του Λόη, που ακολουθείται μέχρι σήμερα από το Δήμο μας.

Όσοι γνώρισαν και εργάστηκαν με το Λόη Χαράκη, έχουν όλοι ανεξαιρέτως τα ίδια λόγια να πουν για το χαρακτήρα του, τις αρχές του και τη συμπεριφορά του.

Ο Λόης υπήρξε ένας ευγενικός άνθρωπος. Ήπιος και πάντα πρόσχαρος. Κανένας δεν τον θυμάται να ανεβάσει έστω και στο ελάχιστο τον τόνο της φωνής του ή να πει την όποια απρεπή κουβέντα. Υπήρξε απόλυτα συνεπής, ακριβής και εργατικότητα στη δουλειά του, δίνοντας πάντα τα καλύτερα παράδειγμα στους υφισταμένους και στους συνεργάτες του.

Ο Λόης Χαράκης, υπήρξε ένας βαθύτατα δημοκρατικός άνθρωπος. Τις δημοκρατικές του πεποιθήσεις τις απέδειξε στην πράξη πάμπολλες φορές, ιδιαίτερα μέσα στις δύσκολες και έκρυθμες συνθήκες της περιόδου πριν και μετά τα γεγονότα του 1974,

όπου δεν ήταν το πιο εύκολα πράγμα η δημοκρατική συνέπεια, είτε σε προσωπικό είτε σε επαγγελματικό επίπεδο.

Το πλέον όμως, ίσως, καθοριστικό στοιχείο της προσωπικότητας του Λόη Χαράκη, ήταν η σχέση και η συμπεριφορά του προς τους δημότες. Μια συμπεριφορά αγάπης και σεβασμού. Σε κανέναν δημότη δεν αρνήθηκε συνάντηση, και ο κάθε δημότης ήξερε ότι στο πρόσωπο του κ. Χαράκη θα εύρισκε κατανόηση, σεβασμό και ειλικρινή προσπάθεια για λύση του προβλήματος του. Ο Λόης Χαράκης υπήρξε πάνω απ' όλα ένας υποδειγματικός δημόσιος υπηρέτης.

Εκφράζοντας τα αισθήματα του Δημοτικού Συμβουλίου, του προσωπικού του Δήμου, αλλά και όλων των συμπολιτών μας, θέλω να απευθύνω τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια και τη συμπάθεια μας προς την οικογένεια του Λόη Χαράκη. Δικαιολογημένα νιώθουν μια τεράστια απώλεια, αλλά και δικαιολογημένα νιώθουν μια εξίσου τεράστια περηφάνια για το Λόη Χαράκη.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα που θα τον σκεπάσει. Το χώμα της αγαπημένης του πόλης που υπηρέτησε με τόση αγάπη και συνέπεια.