

Χαιρετισμός του Δημάρχου Λεμεσού, κ. Νίκου Νικολαΐδη, στο 5<sup>ο</sup> συνέδριο βιώσιμης κινητικότητας και ευφυών μεταφορών, που διοργανώνει το Τμήμα Δημοσίων Έργων, την Τρίτη, 16 Μαΐου 2017 στις 9.15 π.μ. στο Πανεπιστήμιο Κύπρου – κτίριο Συμβουλίου Συγκλήτου Αναστάσιος Γ. Λεβέντης

Είναι με ιδιαίτερη ικανοποίηση που χαιρετίζω σήμερα το 5<sup>ο</sup> Συνέδριο Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφυών Μεταφορών, πρώτα διότι έχει ήδη καταστεί θεσμός και φυσικά διότι συμπίπτει με την έναρξη της αναμενόμενης μελέτης για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Λεμεσού, ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και που όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στους όρους της προκήρυξης του, θα λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην ευρύτερη περιοχή της Λεμεσού.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας έχουν στόχο να δημιουργήσουν ένα βιώσιμο σύστημα αστικών συγκοινωνιών και μετακινήσεων, με επίκεντρο τον άνθρωπο και τις ανάγκες του για δημιουργία καλύτερων συνθηκών διαβίωσης. Με την υλοποίηση των μέτρων που θα προταθούν και υλοποιηθούν στα πλαίσια του ΣΒΑΚ Λεμεσού, ευελπιστούμε ότι σαν πόλη θα μπορέσουμε να εξασφαλίσουμε για τους κατοίκους και επισκέπτες μας: Προσβασιμότητα προς τις θέσεις εργασίας και τις υπηρεσίες, ασφαλές και βελτιωμένο δίκτυο μεταφορών

και συγκοινωνιών, μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας, αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων, ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Βασικά χαρακτηριστικά του θα πρέπει να είναι επίσης η συμμετοχική και ενοποιημένη προσέγγιση και η δέσμευση για βιωσιμότητα.

Έχουμε σαφές όραμα, σκοπούς και στόχους, που περιλαμβάνουν και την ανασκόπηση του κόστους και των οφελών των μεταφορών και διακινήσεων. Οι πολιτικές και τα μέτρα που θα προκύψουν από το ΣΒΑΚ θα πρέπει να απευθύνονται σε όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς σε ολόκληρο το πολεοδομικό συγκρότημα, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων και ιδιωτικών, επιβατικών και εμπορευματικών, μηχανοκίνητων και μη, καθώς και τη μετακίνηση και τη στάθμευση. Ευελπιστούμε ότι με την σταδιακή υλοποίηση του ΣΒΑΚ θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τα προβλήματα των μεταφορών στην ευρύτερη αστική περιοχή.

Μέσα σε αυτά τα πλαίσια έχουμε ήδη ξεκινήσει τόσο σαν Δήμος, αλλά και γενικότερα τα οργανωμένα σύνολα της πόλης, μια τακτή επικοινωνία με τους μελετητές, η οποία και είναι ουσιαστικής σημασίας αφού πρόκειται για ένα διάλογο με τους χρήστες της περιοχής.

Είναι ένα ακόμα δείγμα της ενεργού συμμετοχής των πολιτών και των οργανωμένων συνόλων στα τεκταινόμενα στην πόλη μας, μια τακτική η οποία στο παρελθόν έχει λειτουργήσει θετικά και έχει στο παρελθόν βοηθήσει τον Δήμο στον προσδιορισμό και την επίλυση διαφόρων προβλημάτων.

Η συμμετοχή των ενδιαφερομένων μερών και των πολιτών γενικότερα, στις διαδικασίες σχεδιασμού όσο και στη λήψη αποφάσεων αποτελεί μία από τις θεμελιώδεις απαιτήσεις του ΣΒΑΚ, καθώς μέσα από τον διάλογο προσδιορίζονται στόχοι και προτεραιότητες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών της πόλης.

Αναμένουμε ότι μέσα από την διαδικασία που εκ προοιμίου απαιτεί την ενεργό υποστήριξη τόσο από τα κοινωνικά σύνολα, θα προταθούν και υιοθετηθούν βιώσιμες λύσεις. Μέσω της συμμετοχικής διαδικασίας, οι ενδιαφερόμενοι πολίτες, με διαφορετικά ενδιαφέροντα και απαιτήσεις ο κάθε ένας, έχουν την δυνατότητα να παρέμβουν και να διαμορφώσουν το δικό τους περιβάλλον διαβίωσης. Ανταλλάσσονται ιδέες, διαμορφώνονται απόψεις και προτείνονται λύσεις που συμβάλλουν στην ανάπτυξη αποτελεσματικών αλλαγών στο υφιστάμενο σύστημα. Για αυτό και θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντική την διεξαγωγή Συνεδρίων που αφορούν την Βιώσιμη Κινητικότητα και τις Ευφυείς Μεταφορές.

Μέσα από παρόμοια Συνέδρια και δραστηριότητες έχουμε όλοι μας την ευκαιρία να επιμορφωθούμε και να γίνουμε κοινωνοί της νέας αντίληψης σχετικά με την κινητικότητα, να δούμε παραδείγματα από άλλες πόλεις αλλά και να αποφύγουμε τυχόν αδυναμίες που έχουν παρουσιαστεί.

Με αυτές τις σκέψεις θα ήθελα να ευχηθώ καλή επιτυχία στο Συνέδριο, και καλή επιτυχία στην προσπάθεια που υλοποιείται μέσω των ΣΒΑΚ για την απόκτηση ουσιαστικών εργαλείων τα οποία θα βελτιώσουν τις πόλεις μας και την ζωή μας.