

Χαιρετισμός του Δημάρχου Λεμεσού κου Νίκου Νικολαΐδη, στην Ημερίδα που διοργανώνουν από κοινού το Γραφείο Ενημέρωσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Κύπρο, το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου και το γραφείο της Επιτρόπου Περιβάλλοντος με θέμα: Η Κύπρος στο Δρόμο της Στρατηγικής της Κυκλικής Οικονομίας, στο Αμφιθέατρο του ΤΕ.ΠΑ.Κ. την Παρασκευή 24 Φεβρουαρίου, 2017 στις 9.00 π.μ.

Κύριοι Ευρωβουλευτές,
Κυρία Επίτροπε Περιβάλλοντος,
Κυρία Δήμαρχε της Τήλου
Κύριε Πρύτανη,
Αγαπητέ κε Κεττή, Επικεφαλής του Γραφείου Ενημέρωσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Κύριοι Καθηγητές, Εκλεκτοί Ομιλητές, Αξιότιμοι Προσκεκλημένοι, Κυρίες και Κύριοι.

Με ιδιαίτερη χαρά, αποδέχτηκα τη σχετική πρόσκληση του Γραφείου Ενημέρωσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Κύπρο, του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου και του Γραφείου της Επιτρόπου Περιβάλλοντος να παραστώ και να χαιρετίσω τη σημερινή Επιστημονική Ημερίδα με θέμα : Η Κύπρος στο Δρόμο της Στρατηγικής της Κυκλικής Οικονομίας, την οποία διοργανώνουν από κοινού οι τρεις πιο πάνω επιστημονικοί και εκπαιδευτικοί φορείς της πόλης μας.

Η μετάβαση από τη γραμμική στην κυκλική οικονομία συνιστά πλέον μια σημαντική αναγκαιότητα, ένα μονόδρομο. Το μοντέλο της γραμμικής οικονομικής ανάπτυξης που ακολουθούσαν μέχρι πρόσφατα οι κοινωνίες δηλαδή «Λήψη – Κατασκευή – Απόρριψη», δημιούργησε τεράστια περιβαλλοντικά προβλήματα με κοινωνικό και οικονομικό κόστος. Σε αντίθεση με τον γραμμικό μοντέλο, η Κυκλική Οικονομία βασίζεται σε μια διαφορετική φιλοσοφία ανάπτυξης, βάσει της οποίας καλύπτονται αυξανόμενες ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών, χωρίς παράλληλη

οικολογική επιβάρυνση. Η Κυκλική οικονομία αφορά την βιώσιμη χρήση πόρων και υπηρεσιών με στόχο την μείωση των αποβλήτων, κάτι που θα έχει ως αποτέλεσμα την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Παράλληλα με το πιο πάνω, η κυκλική οικονομία μπορεί να προσφέρει οικονομικά οφέλη και νέες θέσεις εργασίας.

Ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια είναι σημαντικός και πολυδιάστατος.

Ως τοπική αυτοδιοίκηση είμαστε ένας από τους σημαντικότερους κρίκους που έχουμε υποχρέωση να σχεδιάσουμε και να εφαρμόσουμε πολιτικές στο πλαίσιο του νέου αναπτυξιακού μοντέλου της κυκλικής οικονομίας. Οφείλουμε να μεταρρυθμίσουμε τον τομέα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τρόπο που να συνάδει με τις σημερινές ανάγκες τόσο του περιβάλλοντος όσο και των ανθρώπων που κατοικούν στις πόλεις μας.

Παρά το ότι τα τελευταία χρόνια ο τομέας της ανακύκλωσης στον τόπο μας έκαμε σημαντικά βήματα προόδου, βρισκόμαστε ακόμη στην αρχή, αφού αναγκαία προϋπόθεση είναι η μεγαλύτερη συμμετοχή του κοινού. Προς την κατεύθυνση αυτή πρέπει να εντείνουμε τις προσπάθειες για την ευαισθητοποίηση των δημοτών μας σχετικά με την προστασία των φυσικών πόρων, για την αξία της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης υλικών που δεν είναι πλέον χρηστικά και για την αξία της ανάκτησης νέων προϊόντων από τα απορρίμματα. Αν ο καταναλωτής δεν στηρίξει το νέο μοντέλο ανάπτυξης, τότε είναι σίγουρο πως αυτό θα αποτύχει. Για αυτό, είναι σημαντικό οι αιφόρες αυτές επιλογές, να γίνουν οικονομικά συμφέρουσες, ελκυστικές και εύκολα προσβάσιμες σε όλους.

Η νέα στοχοθεσία δίνει έμφαση στη μείωση παραγωγής αποβλήτων, στην επαναχρησιμοποίηση, στην ανακύκλωση και την κομποστοποίηση, με αντίστοιχη σημαντική μείωση των υπολειπόμενων προς επεξεργασία σύμμεικτων απορριμμάτων. Τα συστήματα διαχείρισης και ανακύκλωσης δεν μπορούν να έχουν οριζόντια εφαρμογή, αλλά θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα στις τοπικές ιδιαιτερότητες και ανάγκες.

Η εισαγωγή συστημάτων «πληρώνω όσο πετάω» (pay as you throw) γίνεται σταδιακά κυρίαρχο ρεύμα στην ΕΕ, εφόσον συνδέεται με σημαντική αλλαγή της συμπεριφοράς των δημοτών. Οι νέες τεχνολογίες αποτελούν εργαλεία για την σταδιακή εφαρμογή και στη χώρας μας αυτής της αρχής.

Η νέα αυτή φιλοσοφία θα πρέπει να γίνει τρόπος ζωής. Στο χώρο εργασίας, στη γειτονιά, στην πόλη που ζούμε. Με διευκόλυνση στη διακίνηση με ποδήλατο αντί αυτοκίνητο για παράδειγμα αλλά και γενικότερα με παροχή υπηρεσιών που συνδέονται με την μίσθωση και την κοινή χρήση. Σαν Δήμος στρεφόμεστε ήδη στο βιώσιμο αστικό σχεδιασμό με ισόρροπη ανάπτυξη που καλύπτει και τις πιο απομακρυσμένες γειτονιές, με δίκτυα πεζόδρομων, ποδηλατοδρόμων και πράσινων διαδρομών, αναβάθμιση δικτύου μέσω μαζικής μεταφοράς, δημιουργία τοπικών κέντρων για αποφυγή άσκοπων μετακινήσεων, δημιουργία μεγάλων πάρκων, ενίσχυση και προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πρέπει να ενθαρρύνουμε επίσης την αναβάθμιση δικτύων οδικού φωτισμού για καλύτερο έλεγχο και μείωση κατανάλωσης και την ενθάρρυνση χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Είναι καιρός να εξετάσουμε τη δυνατότητα εκσυγχρονισμού του υπάρχοντος ηλεκτρικού δικτύου με την εισαγωγή και στην πόλη μας του λεγόμενο «Έξυπνου Δίκτυου».

Για την προώθηση της Κυκλικής Οικονομίας καίριο ρόλο παίζει η έρευνα και η καινοτομία. Η συμβολή του ΤΕΠΑΚ, με το οποίο ο Δήμος Λεμεσού διατηρεί άριστη συνεργασία, μπορεί να αποβεί καθοριστική.

Με καινοτόμες και ευφάνταστες λύσεις, η Τοπική Αυτοδιοίκηση σε συνεργασία με την Επίτροπο Περιβάλλοντος, το ΤΕΠΑΚ, το ΕΤΕΚ, την κοινωνία των πολιτών και την ιδιωτική πρωτοβουλία, μπορούν να αλλάξουν την περιβαλλοντική και ενεργειακή ταυτότητα της πόλης και να την οδηγήσουν στην επιθυμητή απ' όλους μας βιώσιμη ανάπτυξη και αειφορία.