



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΟΛΗΣ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΕ και τα Εθνικά Ταμεία για την προγραμματική περίοδο 2007-2013 και εντάσσεται στον άξονα προτεραιότητας Αναζωογόνηση Αστικών Περιοχών και Περιοχών Υπαίθρου με ειδικό στόχο την Αναζωογόνηση του Αστικού Περιβάλλοντος και Προώθηση της Επιχειρηματικότητας.

Ο Δήμος Λεμεσού ενημερώνει ότι η εκτέλεση του Έργου θα γίνει με δύο συμβόλαια και έχει γίνει κατανομή σε φάσεις εκτέλεσης των εργασιών οι δε επηρεαζόμενοι δρόμοι ανά φάση και χρονικώς είναι ως ακολούθως:

ΦΑΣΗ Α Μάρτιος – Σεπτέμβριος 2010

- Δρόμοι:**
- Εβκαφ
 - Σεντάρ
 - Γιάννη Περδίου από τη συμβολή με την οδό Νικολάου Μάντζαρου μέχρι το τέρμα προς νότια
 - Νικολάου Μάντζαρου από τη συμβολή με την οδό Ελλήνων προς Ανατολικά
 - Κλεοπάτρας (Εβκαφ – Ελευθερίας)
 - Φατίν Σουλτάν Μεχμέτ
 - Πάροδος Αγκύρας (1) μέχρι τη Γιάννη Περδίου (απέναντι από το Τζαμί)
 - Πάροδος Αγκύρας (2) πεζόδρομος
 - Πάροδος Αγκύρας (3) πεζόδρομος
 - Πάροδος Αγκύρας (4) πεζόδρομος (απέναντι από πεζόδρομο Χαρουπόμυλου)
 - Ελευθερίας από τη συμβολή με την οδό Ελλήνων μέχρι το μικρό κυκλικό κόμβο προς βόρεια

ΦΑΣΗ Α1 Μάρτιος – Αύγουστος 2010

- Δρόμοι:**
- Γεωργίου Γενναδίου μέχρι τη συμβολή με τη Σακελλαρίου (βόρεια του χώρου στάθμευσης)
 - Κιτίου Κυπριανού (από Αγίου Ανδρέου – Αθηνών)
 - Αγίου Νεοφύτου

ΦΑΣΗ Β Οκτώβριος 2010 – Μάιος 2011

- Δρόμοι:**
- Δρόμοι γύρω από το Κάστρο
 - Οδός Σιερίφ
 - Ριχάρδου & Βερεγγάριας
 - Ειρήνης από τον παραλιακό μέχρι την Αγκύρας
 - Τζαμί Τζετίτ (από την Ειρήνης – Β' Δημοτικής αγορά)
 - Παραλιακός (βόρειο πεζοδρόμιο). Από την Ριχάρδου & Βερεγγάριας μέχρι την Δημήτρη Μητρόπουλου
 - Ελευθερίας από την Κλεοπάτρας μέχρι την Ελλήνων

ΦΑΣΗ Β1 Σεπτέμβριος 2010 – Φεβρουάριος 2011

- Δρόμοι:**
- Αθ. Σακελλαρίου (από την Φιλίππου Μακεδόνας προς Ανατολικά)
 - Γεωργίου Γενναδίου (μέχρι την Ανδρέα Θεμιστοκλέους)
 - Πλατεία Σαριπόλου
 - Ανεξαρτησίας (από Αθηνών – Θέμιδος)
 - Θέμιδος (από Ανεξαρτησίας – Ιφιγενείας)
 - Ιφιγενείας (από Θέμιδος – Αθηνών)
 - Παραλιακός (Σπύρου Αραούζου) –βόρειο πεζοδρόμιο (από Κουμανδαρίας – Δημητρίου Νικολαΐδη)

ΦΑΣΗ Γ Ιούνιος 2011 – Φεβρουάριος 2012

- Δρόμοι:**
- Αγκύρας
 - Ελευθερίας (από την Ειρήνης – Κλεοπάτρας)
 - Ελλάδας (από την Κώστα Χαράκη – Αγίου Ανδρέου)
 - Σπάρτης

ΦΑΣΗ Γ1 Μάρτιος 2011 – Αύγουστος 2011

- Δρόμοι:**
- Ανεξαρτησίας (από τη Θράκης – Αθηνών)
 - Κιτίου Κυπριανού (από Αθηνών – Αθ. Σακελλαρίου)
 - Αθ. Σακελλαρίου (από Κιτίου Κυπριανού – Φ. Μακεδόνας)
 - Σαριπόλου (από Αθ. Σακελλαρίου – Πλατεία)
 - Χατζηλοιζή Μιχαηλίδη (νότια του παντοπωλείου)
 - Ιφιγενείας (από Αγίου Ανδρέου – Θέμιδος)
 - Δημητρίου Νικολαΐδου (από παραλιακό – Αγίου Ανδρέου)
 - Χριστοδούλου Χατζηπαύλου (από Ανεξαρτησίας – Δ. Νικολαΐδη)
 - Δημ. Χατζηπαύλου (πεζόδρομος)

ΦΑΣΗ Δ Μάρτιος 2012 – Σεπτέμβριος 2012

- Δρόμοι:**
- Ειρήνης (από την Ελευθερίας προς βόρεια)
 - Μακεδονίας (πεζόδρομος)
 - Κώστα Χαράκη (πεζόδρομος)
 - Ζικ Ζακ (πεζόδρομος)
 - Γενεθλίου Μιτέλα (πεζόδρομος)

- Λουτρών (πεζόδρομος)
- Δημήτρη Μητροπούλου (πεζόδρομος)
- Πλατεία Δημοτικής Αγοράς

ΦΑΣΗ Δ1 Σεπτέμβριος 2011 – Φεβρουάριος 2012

- Δρόμοι:**
- Αθηνών (από Ελλάδα – Ηρακλή Αγγελίδη)
 - Σαριπόλου (από Αγίου Ανδρέου – πλατεία)
 - Αγίου Ανδρέου (από Σαριπόλου – πεζόδρομο)
 - Αρχ. Κυπριανού (από Αγ. Ανδρέου – Γιάγκου Ποταμίτη)
 - Γιάγκου Ποταμίτη (από Αρχ. Κυπριανού – Σαριπόλου)

ΦΑΣΗ Ε Οκτώβριος 2012 – Φεβρουάριος 2013

- Δρόμοι:**
- Ειρήνης (από Αγκύρας – Ελευθερίας)
 - Γιάννη Περδίου (νότιο τμήμα – Φατίν Σουλτάν Μεχμέτ)
 - Γιάννη Περδίου (από Ελλήνων – Νικόλαου Μάντζαρου)
 - Νικολάου Μάντζαρου (από Ελλήνων – Αγκύρας)

ΦΑΣΗ Ε1 Μάρτιος 2012 – Αύγουστος 2012

- Δρόμοι:**
- Αθηνών (από Ηρακλή Αγγελίδη – Ανεξαρτησίας)
 - Ανεξαρτησίας (από Θέμιδος - Χριστόδουλου Χατζηπαύλου)
 - Κουμανδαρίας

ΦΑΣΗ ΣΤ Σεπτέμβριος 2012 – Φεβρουάριος 2013

- Δρόμοι:**
- Ανδρέα Θεμιστοκλέους
 - Ηρακλή Αγγελίδη (πεζόδρομος)
 - Πλατεία Πανεπιστημίου (μεταξύ πρυτανείας και βιβλιοθήκης ΤΠΚ)
 - Θέμιδος (από Ιφιγένειας – Αρχ. Κυπριανού) (πεζόδρομος)
 - Αρχ. Κυπριανού (από Γιάγκου Ποταμίτη – Αθηνών)

Ο Δήμος Λεμεσού λυπάται ιδιαίτερα για την ταλαιπωρία που αναπόφευκτα θα προκληθεί όμως τα έργα θα ολοκληρωθούν με τη μεγαλύτερη δυνατή έγνοια και φροντίδα ώστε να δημιουργήσουν τη λιγότερη δυνατή αναστάτωση.

Με την αποπεράτωση τους η εικόνα των δρόμων μας, των πεζοδρομίων και των υπηρεσιών θα αναβαθμιστεί σε πολύ ψηλό επίπεδο και θα συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της εμπορικότητας της περιοχής αλλά και της ποιότητας ζωής των δημοτών.